

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Hildburghausen	Masserberg	Werraquelle - Eisfelder Ausspanne	2,50km	Weg mit Mehrfachnutzung: Forst- Radweg, Ski-Wanderweg, Sommer-Reitweg, Wanderweg, Forstwirtschaftsweg	Radweg im Forstbereich: gute Qualität	Forstwirtschaftsweg, Rad- und Wanderweg	4m	wassergebunden		nach Kyriell- Programm 2009 Ausbau	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Masserberg	Eisfelder Ausspanne - Werrateich	2,50km	Weg mit Mehrfachnutzung: Forstwirtschaftsweg, Wanderweg, Radweg	Gefällstrecke/ Auswaschungen	Forstwirtschaftsweg, Rad- und Wanderweg	5m	wassergebunden, grobe Steinoberfläche		seit Jahren kein Wegebau	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Sachsenbrunn	Werraquelle bis Eisfelder Ausspanne	2,50km	Forstweg, Radweg	befriedigend	Rad- und Wanderweg	3m	wassergebunden			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Sachsenbrunn	Eisfelder Ausspanne bis Werrateich	2,50km	Forstweg, Radweg	befriedigend	Rad- und Wanderweg	3m	wassergebunden			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Sachsenbrunn	Werrateich bis Ortseingang Sachsenbrunn	5km	Forstweg	schlecht	Rad- und Wanderweg	3m	wassergebunden			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Sachsenbrunn	Ortslage Sachsenbrunn	3,50km	Bundes- und Gemeindestraßen landwirtschaftl. Weg - Radweg	gut	wie gehabt	wie gehabt	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Sachsenbrunn	Ortsausgang Sachsenbrunn bis Gemarkungsgrenze	2km	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	wie gehabt	wie gehabt	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Gemarkungsgrenze bis Ortseingang Eisfeld	2km	landwirtschaftl. Weg - Radweg	gut	wie gehabt	wie gehabt	wassergebunden			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Gemarkungsgrenze Sachsenbrunn - Eisfeld Birkenbühl	150m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	3m	Bitumen	fertig	Bau wurde von Sachsenbrunn finanziert	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Birkenbühl bis Mühlenweg	550m	Mehrfachnutzung	schlecht	Mehrfachnutzung	4m	Schotter			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Mühlenweg	1150m	Mehrfachnutzung	gut	Mehrfachnutzung	4,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Schwarzburger Straße	600m	Mehrfachnutzung	gut	Mehrfachnutzung	4,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Marktplatz	50m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung		Pflaster			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Marktstraße	175m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	8m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Kirchplatz	85m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung		sandgeschlämmte Schotterdecke + Pflaster			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Weihbach	300m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	4,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Busplatz	150m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung		Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Dammweg	400m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	4m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld	Zur Sandgrube bis Gemarkungsgrenze Bockstadt	1,50km	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	5m - 6m	Bitumen			vorhanden + Markierung
Hildburghausen	Bockstadt	Flurgrenze Eisfeld/ Bockstadt bis Einmündung Kreisstraße 530, Richtung Harras	ca. 1,50km	Ortsverbindungsstraße	gut	Weg mit Mehrfachnutzung	ca. 3,5m	Bitumen	geplante Umverlegung im Flurbereinigungsverfahren	ca. 2012-2013	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Bockstadt	Einmündung Kreisstraße 530, Richtung Harras bis zur Flurgrenze Bockstadt/Harras	ca. 700m	Kreisstraße	gut	Weg mit Mehrfachnutzung	ca. 5,5m	Bitumen	geplante Umverlegung im Flurbereinigungsverfahren Eisfeld - West auf	ca. 2012-2013	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld, OT Harras	Gemarkungsgrenze Bockstadt bis Friedhof Harras	1km	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	6m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld, OT Harras	Grattstadter Straße	350m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	4,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Hildburghausen	Eisfeld, OT Harras	Falkenstraße	300m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld, OT Harras	Weg zur Leite	150m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	3m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Eisfeld, OT Harras	An der Leite bis Gemarkungsgrenze Schackendorf	900m	Radweg	sehr gut	Radweg	2,5m	Bitumen		Bau vom SBA als straßenbegleitender Radweg zur B 89	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Veilsdorf	Gemarkungsgrenze zu Harras bis Abzweig Schackendorf (Großer Steig)	ca. 925m	Rad- und Wanderweg	sehr gut	Rad- und Wanderweg	2,5m	Bitumen	2003	2003	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Veilsdorf	Abzweig Schackendorf (Großer Steig) bis Ortsdurchfahrt Veilsdorf	ca. 1350m	Rad- und Wanderweg	sehr gut	Rad- und Wanderweg	2,5m	Bitumen	2008	2009	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Veilsdorf	Ortsdurchfahrt Veilsdorf	ca. 910m	Rad- und Wanderweg	gut, ca. 150m Sanierungsbedarf	Rad- und Wanderweg	2,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Veilsdorf	Ende Ortsdurchfahrt Veilsdorf bis Gemarkungsgebiet Birkenfeld	ca. 3,90km	Rad- und Wanderweg	sehr gut	Rad- und Wanderweg	2,5m	Bitumen	2008	2009	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen, OT Birkenfeld	Veilsdorf Richtung Birkenfeld Dorfplatz (ab Gemarkung Birkenfeld)	450m	Rad- und Fußweg, landwirtschaftlicher Weg	sehr gut	Rad- und Fußweg, landwirtschaftlicher Weg	2,5m	Bitumen		2009	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen, OT Birkenfeld	Birkenfeld Dorfplatz - Dammstraße	208m	Straße	mäßig	Straße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen	Dammstraße	1184m	Rad- und Fußweg	sehr gut	Rad- und Fußweg	2,5m	Pflaster		2003	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen	Wiesenstraße	798m	Straße	sehr gut	Straße	straßenbreit	Bitumen		1999	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen	Friedrich-Rückert-Straße	97m	Straße	gut	Straße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen	Bahnhofstraße	1009m	Straße	mäßig	Straße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen	B 89 - Häselriether Straße	77m	Straße	schlecht	Straße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen, OT Häselrieth	Am Braurangen u. Kirchstraße	255m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	straßenbreit	Pflaster, Bitumen	fertig	2005	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen, OT Häselrieth	August-Bebel-Straße / Untere Dorfstraße / Am Kleinfeld	697m	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	straßenbreit	Pflaster, Bitumen	fertig	2002	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen, OT Häselrieth	Mohnhäcksweg	582m	Radweg, Straße	mäßig	Straße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen, OT Ebenhards	Radweg zw. den Ortsteilen Häselrieth und Ebenhards - Dorfplatz	1831m	Radweg, landwirtschaftlicher Weg	sehr gut	Radweg, landwirtschaftlicher Weg	3m	Bitumen	fertig	2007	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Hildburghausen, OT Ebenhards	Ebenhards bis Gemarkungsgrenze Reurieth	1062m	Straße	gut	Straße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Reurieth	Gemarkungsgrenze Hildburghausen, Reurieth, Troststadt bis Gemarkungsgrenze Grimmelshausen	ca. 4,9km	Ortsverbindungsstraßen, Kreisstraße, Mehrfachnutzung	gut	keine Änderung geplant	4,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Grimmelshausen	Flurgrenze Reurieth bis Ortseingang	ca. 700m	Weg mit Mehrfachnutzung	gut	Weg mit Mehrfachnutzung	3,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Grimmelshausen	Ortsdurchfahrt	ca. 850m	Weg mit Mehrfachnutzung	gut	Weg mit Mehrfachnutzung	3,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Grimmelshausen	Ortsende bis Schleusebrücke Kloster Veßra / Zwick	ca. 950m	Weg mit Mehrfachnutzung	gut	Weg mit Mehrfachnutzung	3,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Kloster Veßra	Zwick, Abzweig von B89	600m	L- Straße, Radweg (stark frequentiert durch LKW, PKW)	gut		6m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Kloster Veßra	L-Straße bis Beginn Radweg	300m	Gemeindestraße	gut		3m - 4m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Hildburghausen	Kloster Veßra	Radweg Kl. Veßra bis Gemarkungsgrenze mit Themar	500m	Radweg, Gehweg	sehr gut	Rad-, Geh- und Wanderweg	2,5m	Bitumen	fertig	2003 Gemeinschaftsproj kt der Stadt Themar, der Gemeinden Kloster Veßra und	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Themar	Gemarkungsgrenze Kl. Veßra bis Ortseingang	816m	Gem.grenze bis Poller: Radweg, Poller bis Ortseingang Radweg, z.T. Landwirtschaft (20 %)	sehr gut	Nutzungsziel erreicht	2,5m	Bitumen	fertig	2003 Gemeinschaftsproj kt der Stadt Themar, der Gemeinden Kloster Veßra und	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Themar	Ortsdurchfahrt	2.304m	öffentlicher Verkehrsraum	gut	Ortsstraßen	straßenbreit	Bitumen		2003 Gemeinschaftsproj kt der Stadt Themar, der Gemeinden Kloster Veßra und	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Themar	Ortsausgang bis Gemarkungsgrenze zu Henfstädt	520m	Radweg	sehr gut	Nutzungsziel erreicht	2,5m	Bitumen	fertig	2003 Gemeinschaftsproj kt der Stadt Themar, der Gemeinden Kloster Veßra und	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Henfstädt	Gemarkungsgrenze Henfstädt/Themar bis Poller Wachtental	120m	Radweg	sehr gut	Radweg	2m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Henfstädt	Poller Wachtental bis Rastplatz am Radweg	650m	Wirtschaftsweg, Radweg	sehr gut	Wirtschaftsweg, Radweg	3m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Henfstädt	Rastplatz bis Ortseingang Henfstädt	250m	Wirtschaftsweg, Radweg	sehr gut	Wirtschaftsweg, Radweg	3m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Henfstädt	Ortseingang Henfstädt bis Brücke über die Werra	250m	Ortsstraße	gut	Ortsstraße	4,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Henfstädt	Brücke über die Werra bis Poller Gärtnerei	550m	Wirtschaftsweg, Radweg	gut	Wirtschaftsweg, Radweg	3m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Hildburghausen	Henfstädt	Poller Gärtnerei bis Gemarkungsgrenze Leutersdorf	550m	Radweg	gut	Radweg	2m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Leutersdorf	Leutersdorf	2880m	Radweg, Land-u.Forstwirt.	sehr gut	Radweg, Land-u.Forstwirt.	2m - 2,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Vachdorf	Vachdorf	3580m	Radweg, Land-u.Forstwirt.	sehr gut	Radweg, Land-u.Forstwirt.	2m - 2,5m	Bitumen	fertig	2010	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Belrieth	Belrieth	2210m	Radweg, Land-u.Forstwirt. und öffentl. Straße	sehr gut	Radweg, Land-u.Forstwirt. und öffentl. Straße	2m - 2,5m	Bitumen	fertig	2010	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Einhausen	Einhausen	2200m	Radweg, Land-u.Forstwirt. und öffentl. Straße	gut	Radweg, Land-u.Forstwirt. und öffentl. Straße	2m - 2,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Obermaßfeld	Obermaßfeld-Grimmenthal	2460m	500 m Radweg befestigt, Rest öffentliche Straße	mittelmäßig, gut	500 m Radweg befestigt, Rest öffentliche Straße	2m - 4,5m	500 m wassergebunden, Rest Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Untermaßfeld	Teich Untermaßfeld bis Gartenanlage Walkmühlenweg	1.350 m	kombinierter Rad- und Landwirtschaftsweg	gut	Mehrfachnutzung	2,5m bis 3m	Bitumen	fertig	2005/ 1998	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Meiningen	Gartenanlage Walkmühlenweg bis Einmündung Henneberger Straße	950 m	Kommunalstraße	befriedigend	Mehrfachnutzung	ca. 4m	Bitumen	fertig	vor 1989	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Meiningen	Henneberger Straße bis Abzweig Schillerstraße	260 m	kombinierter Rad-/ Gehweg auf Landesstraße	gut	Mehrfachnutzung	2,5m bis 3m	Betonpflaster	fertig	Mitte 90er Jahre	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Meiningen	Schillerstraße bis Georgsbrücke	500 m	kombinierter Rad- und Gehweg	befriedigend	Mehrfachnutzung	ca. 2,5m	wassergebunden	fertig	vor 1989	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Meiningen	Limbachsweg von Georgsbrücke bis Am Bielstein	650 m	kombinierter Rad- und Gehweg	befriedigend	Mehrfachnutzung	2m	Bitumen	fertig	etwa 1998	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Meiningen	Am Bielstein bis Ende Am Weidig (Eishaus)	950 m	Kommunalstraße	gut	Mehrfachnutzung	4,5m bis 5m	Bitumen	fertig	vor 1989	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Meiningen	Kaffeeweg bis Querung Defertshäuser Weg	500 m	kombinierter Rad- und Wanderweg	sehr gut	Mehrfachnutzung	2m	Bitumen	Abschnitt wird gegenwärtig neu gebaut und wird Ende	siehe H	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Schmalkalden-Meiningen	Meiningen	Ehemalige KAP-Straße ("Panzerweg") bis Gemarkungsgrenze Walldorf	1.750 m	kombinierter Landwirtschafts- und Radweg	befriedigend bis schlecht	Mehrfachnutzung	4m	Bitumen	fertig	vor 1989	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Walldorf	Gemarkungsgrenze Meiningen bis Ortseingang Walldorf	1,2km	Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	2,5m bis 3m	Bitumen		2008	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Walldorf	Ortslage Walldorf	950m	öffentlicher Verkehrsraum	gut bis mäßig	keine Änderung geplant	straßenbreit	Bitumen, teilweise gepflastert	fertig		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Walldorf	Ortsausgang Walldorf bis Ortseingang Wasungen	3,5km	Radweg mit Mehrfachnutzung	befriedigend bis schlecht	Ausbau als Radweg wünschenswert	4,5m bis 5m	schwarz sandgeschlämmt	wenn Mittel zur Verfügung		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Walldorf	Ortslage Wasungen	1,5km	öffentlicher Verkehrsraum	gut bis mäßig	keine Änderung geplant	straßenbreit	Bitumen, teilweise gepflastert			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Wasungen	Ortsausgang Wasungen bis Abzweig Schwarzbach an der Schneidmühle	1,5km	Landesstraße L 2623	gut bis mäßig (aus Gründen der Verkehrssicherheit)	keine Änderung geplant	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Schwallungen	Gemarkungsgrenze zu Wasungen an der Schneidmühle bis Werrabrücke	ca. 1,5km	Kreisstraße K 84	gut	Kreisstraße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Schwallungen	Schwallungen, Werrabrücke bis Gewerbegebiet Optiwohnt	ca. 600m	Ortsstraße	gut	Ortsstraße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Schwallungen	Ortsausgang im Gewerbegebiet bis Bundesstraße 19	2,2km	Wirtschaftsweg, Radweg	sehr gut	Mehrfachnutzung, touristischer Radweg	3,5m	Bitumen		2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Wernshausen	Bundesstraße 19 bis Ortskern	ca. 500m	Bundesstraße 19 (50m), dann Gewerbegebietsstraße, Ortsstraße	gut, aber gefährliche Passage an der B	Bundesstraße, Ortsstraße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Wernshausen	Straßenverlauf L1026 bis Papierfabrik	ab Brunnen bis Papierfabrik	Ortsstraße	gut, Bitumen	Ortsstraße	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Wernshausen	Papierfabrik bis Gemarkungsgrenze Breitung	ca. 2200m	Radweg	sehr gut	Radweg	2,5m	Bitumen		2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Breitungen	Gemarkungsgrenze Breitung bis Ortseingang	ca. 1700m	Radweg	sehr gut	Radweg	2,5m	Bitumen		2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Breitungen	Allée, ab Bußhof bis Ortseingang Breitung, Lachebrücke	1265m	Kreisstraße 86	Bitumen, guter Zustand	Mehrfachnutzung, touristischer Radweg	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Breitungen	ab Ortseingang bis Marktplatz/Kreuzung Rathausstraße	2250m	Radweg direkt auf Kreisstraße 86	Bitumen, guter Zustand	Mehrfachnutzung, touristischer Radweg	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Breitungen	Marktplatz/ Kreuzung Rathausstraße bis Einmündung Poststraße in Rathausstraße	1950m	Radweg direkt auf Kreisstraße 86, stark befahren, Engstelle	Bitumen, guter Zustand	Mehrfachnutzung, touristischer Radweg	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Breitungen	Rathausstraße (ab Einmündung Poststraße) bis Werrabrücke Altenbreitung	575m	Rad-/Gehweg neben Kreisstraße 86	Pflasterdecke, sehr guter Zustand	touristischer Radweg	ca. 1,75m Radweg einschl.	Pflasterdecke		2002	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Breitungen	Werrabrücke Altenbreitung, Abzweig in die Salzunger Straße bis OT Craimar	1365m	Rad-/Gehweg neben Kreisstraße 87	Pflasterdecke, sehr guter Zustand	touristischer Radweg	ca. 1,75m Radweg einschl.	Pflasterdecke		2000	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Schmalkalden-Meiningen	Breitungen	ab Ortsteil Craimar, über Wittgenthal, OT Neuhoof und entlang Gemarkungsgrenze (ca. 0,95km) bis kurz vor Hauenhof	2525m	Kreisstraße 87	Bitumen, guter Zustand	Mehrfachnutzung, touristischer Radweg	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Immelborn	Hauenhof bis Ortseingangsschild Immelborn	ca. 1300 m	Kreisstraße 87	gut	keine Änderung geplant	ca. 6,5m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Immelborn	Ortseingangsschild Immelborn bis Abzweig in den Mühlgraben	ca. 640 m	Gemeindestraße	gut	keine Änderung geplant	ca. 4,5m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Wartburgkreis	Immelborn	Mühlgraben bis Bahnübergang	ca. 235m	Gemeindestraße	gut	keine Änderung geplant	ca. 4m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Immelborn	Bahnübergang bis Ortsausgangsschild	ca. 260m	Geh- und Radweg	gut	keine Änderung geplant	ca. 2m	gepflastert	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Immelborn	Ortsausgangsschild Immelborn bis Ortseingangsschild Barchfeld	ca. 900m	Rad- und Gehweg	gut	keine Änderung geplant	ca. 2,5m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Barchfeld	Ortseingangsschild Barchfeld bis Einfahrt in Schloßweg	ca. 230m	Rad- und Gehweg	gut	keine Änderung geplant	ca. 3,5m	Pflasterdecke	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Barchfeld	Einfahrt Schloßweg über Brücke bis Bei der Kirche	ca. 170m	Weg mit Mehrfachnutzung	gut	keine Änderung geplant	ca. 3,5m	Pflasterdecke	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Barchfeld	Weidig bis Wörthsgasse	ca. 300m	Weg mit Mehrfachnutzung	nach derzeitigem Ausbau gut	keine Änderung geplant	ca. 2,3m	wird teils gepflastert und teils bituminiert	Februar 2010	Oktober 2010	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Barchfeld	Wörthsgasse an der Nürnberger Straße entlang bis links Einfahrt Friedhof	ca. 550m	Geh- und Radweg (rotes Pflaster)	gut	keine Änderung geplant	gesamter Weg 4m, rotes Pflaster 1m	gepflastert	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Barchfeld	Einfahrt Friedhofsstraße bis Hundesportplatz	ca. 150m	Weg mit Mehrfachnutzung	gut	keine Änderung geplant	ca. 3m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Barchfeld	Hundesportplatz entlang Richtung Kloster	ca. 1350m	Rad- und Gehweg	gut bis mäßig	Rad- und Gehweg (ab Parkplatz Hundeplatz)	ca. 3m	geschottert	2014		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Barchfeld	Gemarkungsgrenze nach Barchfeld bis Kloster Allendorf, Mühlberg	ca. 1700m	Rad- und Gehweg	gut	keine Änderung geplant	ca. 3m	wassergebunden	2014		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Bad Salzungen	Mühlberg bis Flößrasen	ca. 550m	Rad- und Gehweg, teilweise Wirtschaftsweg	sehr gut	Rad- und Gehweg	2,5 bis 3m	Bitumen	III/IV 2010	2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Bad Salzungen	Flößrasen bis Anschluss K97	ca. 1km	Rad- und Gehweg, Parkweg, Kreisstraße 97	gut bis mäßig	Rad- und Gehweg, Parkweg	ca. 3m bis 5m	wassergebunden			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Bad Salzungen	Mühlberg bis Straße Unter den Bergen	ca. 900m	Gehweg, Anwohnerstraße	sehr gut	Rad- und Gehweg	2,5m	wassergebunden	III/IV 2010	2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Bad Salzungen, Tiefenort	Grundecke Bad Salzungen NK 5127016 (Kreuzung L2895 / K97) bis kurz nach Ortsausgang Unterrohn	3700m	Kreisstraße 97, Radweg	keine gesonderte Radwegführung vorhanden; Verkehrssicherheit des Radfahverkehrs unzureichend, da	Nach Um- bzw. Ausbau der K97 Führung des Radweges als straßenbegleitender Radweg	Ausbaubreite nach Um- bzw. Ausbau der K97 / straßenbegleitenden Radweg $\geq 2,5m + 2 \times 0,5m$	geplant: Bitumenbefestigung Aufbau: 10 cm Bitumentragdeckschicht 20 cm	ab 2011 und Folgejahre	abhängig von der Bereitstellung bzw. Zuweisung der finanziellen Mittel	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Tiefenort	Unterrohn bis km 0,920 der K97	800m	straßenbegleitender Radweg an der K 97	sehr gut	Radweg	2m	Bitumen		2011	
Wartburgkreis	Tiefenort	km 0,920 der K97 bis Ortseingang Tiefenort	172m	straßenbegleitender Radweg an der K 97 (außerhalb OL Tiefenort)	gut (Neubau 1999)	Radweg	2,5m	Betonpflaster	---	1999	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Tiefenort	OL Tiefenort (K97) von NK 5127018 (Kreuzung L1120/K97) bis Ortsausgang Tiefenort	748m	straßenbegleitender Radweg an der K 97 (in OL Tiefenort)	gut (Neubau 1999)	Radweg	2,5m	Betonpflaster	---	1999	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Tiefenort	Tiefenort Ortsausgang bis Ende Krayenbergstraße	2,5 km	Ortsdurchfahrt (Weg mit Mehrfachnutzung)	(momentan Baustellen)	Weg mit Mehrfachnutzung	durchschnittlich 5,5m	Bitumen, auf Straße, Pflaster		1999	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Tiefenort	Alternativer Radweg unterhalb Krayenberg, ab Ende Krayenbergstraße bis Merkers	3 km	Rad-/ Gehweg	gut begehbarer und befahrbarer Weg	Rad-/ Gehweg	3,5m	wassergeschlämmte Decke, teilweise Schotter, gelegentlich Grasmittelstreifen		1999	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Tiefenort	Radweg über Krayenberg Ende Krayenbergstraße bis Wasserbassin Tiefenort	1 km mit 100 m Höhenunterschied	Zufahrt zur Krayenburg (Weg mit Mehrfachnutzung)	gut ausgebauter Weg, ab Wasserbassin Forstweg,	Weg mit Mehrfachnutzung	3m	Bitumen, ab Wasserbassin Forstweg, wassergeschlämmte Decke			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Tiefenort	Gemarkungsgrenze Tiefenort bis Ortseingang Kieselbach	200 m	Feld-/Waldweg; Radweg	schlecht	Feld-/Waldweg; Wanderweg; Radweg	3m	unbefestigt			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Merkers-Kieselbach	Ortseingang Kieselbach bis Fr. Engels-Straße	400 m	Ortsstraße / Radweg	sehr gut	Ortsstraße / Radweg	6,5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Wartburgkreis	Merkers-Kieselbach	Ortsverbindungsstraße Ortsausgang Kieselbach bis B62, Ortslage Merkers	1,30km	Rad- und Fußweg	sehr gut	Rad-Fußweg	1,5m	Bitumen / Pflaster			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Merkers-Kieselbach	B62 bis Bahndamm Dietlaser Weg	320 m	Anliegerstraße / Radweg	befriedigend	Anliegerstraße / Radweg	4,60 m	Pflaster Basalt / Granit			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Merkers-Kieselbach	Dietlaser Weg/Bahnschiene bis Waldsteig	155 m	Anliegerstraße / Radweg	sehr gut	Anliegerstraße / Radweg	4,60 m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Merkers-Kieselbach	Waldsteig bis Gemarkungsgrenze Dorndorf	840 m	Rad-/ Fußweg	sehr gut	Rad- / Fußweg	2m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dorndorf	Gemarkungsgrenze Merkers bis Ortseingang Dorndorf	300m	Rad-/ Fußweg	sehr gut	keine Änderung geplant	2m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dorndorf	Ortseingang Dorndorf bis Bahnbrücke	1,20km	öffentlicher Verkehrsraum	gut	keine Änderung geplant	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dorndorf	Bahnbrücke bis B62	100m	Brückenbereich	gut	keine Änderung geplant	straßenbreit	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dorndorf	B62 bis Werrabrücke B84	700m	Ortsstraßen, Bundesstraße 84	gut, teilweise mäßig	keine Änderung geplant	straßenbreit	Bitumen, teilweise gepflastert			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dorndorf	Werrabrücke B84 bis Abzweig Weißer Stein	400m	Rad- und Fußweg	sehr gut	straßenbegleitender Radweg, Unterführung der B84	2m	Bitumen		2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dorndorf	Weißer Stein bis Ortslage Kirstingshof	1,80km	ehemals Bundesstraße 84, jetzt Kreisstraße 504	gut	Abwägung der Bundesstraße vorgenommen	ca. 5,50m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Vacha	Ortsausgang Kirstingshof bis Abzweig Oberzella-Vacha	1,2km	Gemeindestraße	gut	Weg mit Mehrfachnutzung	ca. 5,50m	Bitumen	fertig	Übergabe: 17.09.2003	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Vacha	Richtung Oberzella bis Ortseingang Philippsthal/Hessen	1,9km	Bis Ortsausgang Oberzella-Gemeindestraße, dann Kreisstraße	gut	Gemeindestraße	ca. 5,50m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Vacha	Landesgrenze bis Bitumenweg beim Kieswerk	390m	Radweg	gut	Radweg	2,30m	wassergebunden	kein weiterer Ausbau	1998	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dankmarshausen	Gemarkungsgrenze zu Heringen (Hessen) bis Bitumenweg bis Werrabrücke	640m	Weg mit Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	3m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant	2005	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dankmarshausen	Werrabrücke bis Obersuhler Straße	370m	Weg mit Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	6,20m	Bitumen	kein weiterer Ausbau	2005	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dankmarshausen	Obersuhler Straße bis Berkaer Straße	100m	Weg mit Mehrfachnutzung	gut	Mehrfachnutzung	5,50m	Bitumen	kein weiterer Ausbau	1994	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dankmarshausen	Berkaer Straße bis Gemarkungsgrenze Gerstungen-Untersuhl	100m	Weg mit Mehrfachnutzung	gut	Mehrfachnutzung	3,0 bis 4,0m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant	1994, 1999	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Dankmarshausen	Bahnübergang Straße Untersuhl-Berka bis 1. Haus Untersuhl (Am Ritter)	1,3 Km	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	3,0 Meter + je 0,5 m Bankette	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Gerstungen	Ortseingang Untersuhl bis Abzweig Kirchplatz	0,4 Km	Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	mind. 4m einseitig	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Gerstungen	Abzweig von Berkaer Str. Richtung Untersuhler Str. bis Gerstungen, Jahnstr./Abzw. Bhf	1,5 Km	Mehrfachnutzung	befriedigend	Mehrfachnutzung	3m bis 5m	wassergebunden			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Gerstungen	Gerstungen Jahnstr. Abzweig Bhf bis Werrabrücke/Abzweig hinter Feuerwehr	1,1 Km	Orsdurchfahrt/ Mehrfachnutzung	sehr gut	Mehrfachnutzung	4m bis 6m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Gerstungen	Abzweig Werrabrücke hinter Feuerwehr bis Sallmannshausen/ Einmündung Kreisstraße	5,8 Km	Mehrfachnutzung	befriedigend	Mehrfachnutzung	3m bis 4m	wassergebunden			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Gerstungen	Sallmannshausen, Einmündung Kreisstraße bis Ortseinfahrt Lauchröden	4,0 Km	Mehrfachnutzung	befriedigend (aus Gründen der Verkehrssicherheit)	Mehrfachnutzung	Kreisstraße/ Hauptverkehrsstraße	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Gerstungen	Ortsdurchfahrt Lauchröden bis Abzweig nach Herleshausen	0,8 Km	Mehrfachnutzung	befriedigend	Mehrfachnutzung	4m bis 6m	Pflaster/Bitumenflicken			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Wartburgkreis	Gerstungen	Abzweig Herleshausen bis Werrabrücke	0,2 Km	Mehrfachnutzung	gut	Mehrfachnutzung	4m bis 5m	Bitumen			gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Kreisfreie Stadt Eisenach	Eisenach, OT Wartha-Göringen	Gemarkungsgrenze Herleshausen zu Wartha bis Kreuzung Kreisstraße K 17/K 505	1.260 m	Kreisstraße K 17	gut	Kreisstraße mit Nutzung als Radweg	5,40 m (der vorhandenen Fahrbahn)	Bitumen	entfällt		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Kreisfreie Stadt Eisenach	Eisenach, OT Wartha-Göringen	von Kreuzung K 17 / K 505 bis Ortsmitte Neuenhof, Abzweig zum Rennsteig-Radweg	815 m	Kreisstraße K 505	gut	Kreisstraße mit Nutzung als Radweg	5,40 m (der vorhandenen Fahrbahn)	Bitumen	entfällt	entfällt	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Kreisfreie Stadt Eisenach	Eisenach, OT Neuenhof-Hörschel	Neuenhof, Ortsmitte bis Ortsende Neuenhof	640 m	Kreisstraße K 505	gut	Kreisstraße mit Nutzung als Radweg	6,00 m (der vorhandenen Fahrbahn)	Bitumen	entfällt		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Kreisfreie Stadt Eisenach	Eisenach, OT Neuenhof-Hörschel	Ortsausgang Neuenhof bis Hörschel, Abzweig Herkules-Wartburg-Radweg	925 m	Kreisstraße K 505	gut	Kreisstraße mit Nutzung als Radweg	6,00 m (der vorhandenen Fahrbahn)	Bitumen	entfällt		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Kreisfreie Stadt Eisenach	Eisenach, OT Neuenhof-Hörschel	Hörschel, Abzweig HW bis Gemarkungsgrenze Spichra	930 m	Kreisstraße K 505 / Landesstraße 1021	gut	Kreisstraße bzw. Landstraße mit Nutzung als Radweg	4,30 m (der vorhandenen Fahrbahn)	Bitumen	entfällt		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Kreisfreie Stadt Eisenach	Eisenach, OT Neuenhof-Hörschel	Gemarkungsgrenze Hörschel-Spichra bis Ortslage Spichra	ca. 1,2km	Ortsverbindungsstraße	gut	keine Änderung geplant	5m	Bitumen	entfällt	unbekannt	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Krauthausen	Ortslage Spichra	ca. 0,6km	Ortsstraße	gut	keine Änderung geplant	5m	Bitumen	entfällt	unbekannt	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Krauthausen	Ortslage Spichra bis Gemarkungsgrenze Creuzburg	ca. 1,2km	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	2,5-3m	Bitumen	entfällt	ca. 2007 im Rahmen der Flurneuordnung	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Krauthausen	Gemarkungsgrenze zu Spichra bis Saline	ca. 1,5km	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	2,5-3m	Bitumen	entfällt	ca. 2007 im Rahmen der Flurneuordnung	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Creuzburg	Saline bis Abzweig vor B7	ca. 1,0km	Mehrfachnutzung	gut	keine Änderung geplant	2,5-3m	Bitumen		ca. 1996	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Creuzburg	Abzweig vor B7 bis kurz vor Liboriuskapelle	ca. 0,8km	Radweg	befriedigend	keine Änderung geplant	ca. 2m	wassergebunden		unbekannt	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Creuzburg	Liboriuskapelle bis Einfahrt Werraenge	ca. 1,5km	Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	ca. 2m	Bitumen, teilweise geschottert	entfällt	ca. 2003	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Creuzburg	Werraenge bis Gemarkungsgrenze Buchenau	ca. 1,5km	Radweg	sehr naturnah, befriedigend, oft zu eng	Verlegung auf die andere Werraseite	ca. 1-1,5m	wassergebundener Pfad	Lösung durch Radwegverlegung straßenbegleitet	ca. 1996	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Creuzburg	Gemarkungsgrenze Creuzburg (alter Brückepeiler) bis Kreuzung Werrastr. - Ebenauer Str.	715m	Radweg	gut	keine Änderung geplant	2m	sandgeschlämmte Schotterdecke	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Buchenau	Kreuzung s. o. bis Kreuzung Werrastr. - ATP-Allee	365m	Anliegerstraße / Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	4,25m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Buchenau	Kreuzung s. o. bis Ortsausgangsschild Buchenau	510m	innerörtliche Hauptstraße	sehr gut	keine Änderung geplant	5,25m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Buchenau	OA-Schild Buchenau bis Werrabrücke	370m	innerörtliche Hauptstraße	sehr gut	keine Änderung geplant	5,25m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Buchenau	Werrabrücke bis Abzweig Radweg	165m	landwirtschaftl. Weg - Radweg	gut/befriedigend	keine Änderung geplant	3,50m	geschottert	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Buchenau	Abzweig Radweg bis Forstweg	1,6km	Radweg	gut/befriedigend	keine Änderung geplant	2m	sandgeschlämmte Schotterdecke	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Mihla	Forstweg bis Einmündung Bahnhofstr.	400m	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	3,20m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Mihla	Einmündung Bahnhofstr. bis Kreuzung Feldstraße	1.005m	Anliegerstraße / Radweg	gut/befriedigend	keine Änderung geplant	5m	1,50m Bitumenstreifen, 3,50m geschottert	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Mihla	Kreuzung s. o. bis Abzweig Str. "Am Schwimmbad"	410m	Landesstraße L 1017 mit kombiniertem Rad-/Fußweg	gut/befriedigend, sehr gut	keine Änderung geplant	5m	1,50m Bitumenstreifen, 3,50m geschottert	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Landkreis	Gemarkung	Name des Abschnitts	Länges des Abschnitts	Derzeitige Wegenutzung	Derzeitiger Wegezustand	Geplante Nutzung	Ausbaubreite	Befestigungsart	Zeitpunkt des geplanten Ausbaus	Zeitpunkt der Fertigstellung	Beschilderung
Wartburgkreis	Mihla	Hastplatz bis Eingang Schwimmbad	420m	Anliegerstraße	befriedigend	keine Änderung geplant	3,50m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Mihla	Eingang Schwimmbad bis Auffahrt Radlerbrücke Ebenshausen	1.470m	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	2,60m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Radlerbrücke Ebenshausen bis Radlerbrücke Frankenroda	2200m	Radweg	sehr gut	Rad- und Fußweg	3,5m	Bitumen	Brückensanierung und Wegeverlegung	2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Radlerbrücke Frankenroda bis Café Gisela	900m	Anliegerstraße/Radweg	gut	Rad- und Fußweg, Anliegerstraße	3,5 bis 4,5m	Bitumen, teilweise Schotter	Wegeverlegung - 2009	2012	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Kreuzung s. o. bis Steinweg	60m	Anliegerstraße/Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	3,20m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Steinweg bis Werrabrücke	550m	Anliegerstraße/Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	ca. 4m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Werrabrücke bis Einmündung in Carl-Grübel-Str.	165m	Anliegerstraße/Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	ca. 4m	Betonpflaster	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Carl-Grübel-Str. bis Ortsausgang Frankenroda	245m	innerörtliche Hauptstraße	sehr gut	keine Änderung geplant	5m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	OA Frankenroda bis Ortseingang Probstzeizella	1.700m	Anliegerstraße	sehr gut	keine Änderung geplant	3,20m	Bitumen	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	OE Probstzeizella bis Übergang Anliegerstr. / Landwirtschaftsweg	55m	Anliegerstraße	sehr gut	keine Änderung geplant	3m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Landwirtschaftsweg bis Gemarkungsgrenze zu Falken	497m	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	3m	Bitumen	kein weiterer Ausbau	1998	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Frankenroda	Gemarkungsgrenze zu Frankenroda bis Ortseingang Falken	1,6km	Weg mit Mehrfachnutzung	sehr gut	keine Änderung geplant	2,50m bis 3,50m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant	1998	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Treffurt, OT Falken	Ortsdurchfahrt Falken	1,5km	öffentlicher Verkehrsraum	gut	keine Änderung geplant	3,50m bis 5m	Bitumen, teilweise gepflastert	kein weiterer Ausbau		gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Treffurt, OT Falken	Ortsausgang Falken (alter Bahndamm) bis Falkener Berg	1,4km	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	3,50m bis 4m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant	1999	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Treffurt, OT Falken, Treffurt	Falkener Berg bis Werrabrücke Treffurt	1,5km	landwirtschaftl. Weg - Radweg	sehr gut	keine Änderung geplant	2,00m	Bitumen, teilweise gepflastert	kein weiterer Ausbau	2007	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Treffurt	Ortsdurchfahrt Treffurt	1,4km	öffentlicher Verkehrsraum, teilweise Radweg	gut	keine Änderung geplant	2m bis 5m	Bitumen, teilweise gepflastert	kein weiterer Ausbau	2002	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie
Wartburgkreis	Treffurt	Ortsausgang bis Landesgrenze Hessen bei Heldra	1,1km	landwirtschaftl. Weg - Radweg	gut/befriedigend	keine Änderung geplant	2m bis 3,50m	Bitumen	kein weiterer Ausbau geplant	2002	gemäß aktueller Thüringer Richtlinie

Ausbaubedarf
 Dringender
 Ausbaubedarf